



Číslo výtlačku / Copy No.:

## Usmernenie

**USM/0005**

### Dopravno-prepravný poriadok

-

Proces/Process	Vydanie číslo/Issue No.	Dátum účinnosti/Effective Date
<b>T2</b>	<b>8</b>	<b>28.4.2016</b>

Dátum poslednej revízie/Last Revision Date	9.4.2018
Revíziu vykonal/Revision Performed by	Daniel Šimon - Koordinátor pre špeciálne činnosti - Cestná doprava

	Meno a funkcia / Name & Job Position	Dátum/Date	Podpis/Signature
Gestor/Sponsor	Daniel Šimon - Koordinátor pre špeciálne činnosti - Cestná doprava	30.3.2016	
Posudzovateľ/Assessor	Ing. Ferdinand Kóča - Vedúci odboru - QMS	30.3.2016 -	
Schvaľovateľ/Approver	Ing. Peter Gazsi - Generálny manažér - Podpora výroby	5.4.2016 -	

NERIADENÁ KÓPIA, PLATNÁ IBA V DEŇ TLAČE ! Dátum tlače (18.12.2018).

F-USM/0001-05/10-02-E15

<b>1</b>	<b>ÚVODNÉ USTANOVENIA</b> .....	<b>3</b>
1.1	Účel a rozsah záväznosti.....	3
1.2	Pojmy a skratky .....	3
1.2.1	Použité pojmy.....	3
1.2.2	Použité skratky .....	4
1.3	Súvisiaca dokumentácia .....	4
<b>2</b>	<b>POPISOVANÉ ČINNOSTI</b> .....	<b>5</b>
2.1	Organizácia a riadenie dopravy .....	5
2.2	Správa a prevádzka pozemných komunikácií.....	5
2.2.1	Údržba a opravy pozemných komunikácií.....	5
2.2.2	Čistenie pozemných komunikácií, parkovísk, chodníkov a úrovňových križení pozemných komunikácií s koľajami .....	5
2.2.3	Zimná údržba pozemných komunikácií .....	6
2.2.4	Výluky pozemných komunikácií .....	6
2.2.5	Cestné ochranné pásmo.....	7
2.2.6	Parkovacie a odstavné plochy.....	7
2.2.7	Osvetlenie pozemných komunikácií .....	7
2.3	Križovanie železničných tratí a pozemných komunikácií.....	7
2.3.1	Priecestia .....	7
2.3.2	Ochranné pásmo železničnej trate .....	8
2.3.3	Rozhl'adové pomery na železničných priecestiach .....	8
2.4	Preprava osôb na pozemných komunikáciách spoločnosti .....	8
2.4.1	Preprava osôb na území USSK.....	8
2.4.2	Hromadná preprava osôb na území USSK .....	8
2.5	Preprava nákladu na pozemných komunikáciách spoločnosti, nakladanie a vykladanie.....	9
2.5.1	Preprava nákladu .....	9
2.5.2	Nakladanie a vykladanie nákladu .....	9
2.6	Prevádzka dopravných prostriedkov v objektoch spoločnosti .....	10
2.6.1	Dopravné prostriedky spoločnosti .....	10
2.6.2	Kontrola služobného osobného motorového vozidla pred začatím jazdy (na začiatku pracovnej zmeny).....	11
2.6.3	Odt'ahovanie nepojazdných vozidiel.....	11
2.6.4	Garážovanie a parkovanie .....	11
2.6.5	Tankovanie vozidiel PHL.....	12
2.6.6	Stanovenie noriem spotreby PHL .....	12
2.6.7	Evidencia a sledovanie spotreby PHL (povinnosti všetkých používateľ'ov) .....	12
2.7	Zákazy a príkazy vjazdu alebo vstupu do určitých objektov a priestorov na území USSK .....	13
<b>3</b>	<b>ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA</b> .....	<b>13</b>
<b>4</b>	<b>PRÍLOHY</b> .....	<b>13</b>

## 1 ÚVODNÉ USTANOVENIA

### 1.1 Účel a rozsah záväznosti

Usmernenie rámcovo definuje:

- zásady organizovania a riadenia dopravy osôb a prepravy nákladu na území U. S. Steel Košice, s.r.o. (ďalej len spoločnosť, resp. USSK),
- právomoci a zodpovednosti pri správe a údržbe pozemných komunikácií, súvisiacich plôch a zariadení.

Zásady bezpečného pohybu účastníkov cestnej premávky na území USSK (chodcov, vodičov cestných motorových vozidiel, osôb pohybujúcich sa na bicykli, malom motocykli a kolieskových korčuliach), ako aj zásady bezpečnej prepravy osôb a nákladu stanovuje VBP/GMBH/32 Bezpečná doprava na pozemných komunikáciách.

Zásady uvedené v Usmernení sú záväzné pre:

- správcov pozemných komunikácií a správcov vlečiek,
- prevádzkovateľov a používateľov dopravných prostriedkov,
- odborné útvary a DZ, žiadajúce o povolenie výluky, resp. obchádzky,
- dcérske spoločnosti USSK,
- iné externé subjekty podnikajúce, resp. sídliace na území spoločnosti a ich externých dodávateľov, pričom záväznosť Usmernenia musí byť uvedená v uzavretých zmluvách. Povinnosť zmluvne zaviazat' iné právnické a fyzické osoby na dodržiavanie zásad stanovených v tomto Usmernení majú zodpovední vedúci zamestnanci organizačných útvarov, ktoré zodpovedajú za uzavretie zmluvy.

### 1.2 Pojmy a skratky

#### 1.2.1 Použité pojmy

##### **Účastník premávky na pozemných komunikáciách spoločnosti**

- každý používateľ tejto komunikácie, ktorý je povinný dodržiavať všetky ustanovenia zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len zákon č. 8/2009) a vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, ako aj ďalšie legislatívne normy upravujúce pohyb po pozemných komunikáciách.

##### **Správca pozemnej komunikácie**

- príslušný vedúci organizačného útvaru, ktorý má pozemné komunikácie a ich súčasti v evidencii DHM, resp. v správe a organizuje prevádzku na týchto komunikáciách podľa zásad uvedených v jednotlivých kapitolách tohto Usmernenia.

Správca pozemnej komunikácie a jej súčasti:

- organizuje hospodárnu, efektívnu a bezpečnú dopravu osôb, prepravu nákladov a pohyb všetkých účastníkov cestnej premávky,
- zabezpečuje systém údržby a opráv, čistenie, zimnú údržbu a osvetlenie.

##### **Správca vlečky**

- zamestnanec určený organizáciou, ktorý zodpovedá za prevádzku na vlečke podľa zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave a dráhach v platnom znení, zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a riadi svoju činnosť podľa USM/0137 Prepravný poriadok vlečiek a jednotlivých ustanovení tohto Usmernenia.

##### **Cestná sieť**

- súhrn pozemných komunikácií spoločnosti, ktoré slúžia k spojeniu jednotlivých výrobných a nevýrobných objektov spoločnosti s ostatnými miestnymi pozemnými komunikáciami. Pozemné komunikácie sa podľa dôležitosti delia na hlavné, vedľajšie a objektové.

Súčasťami pozemných komunikácií nie sú:

- označníky zastávok, zastávky a čakárne hromadnej verejnej dopravy,
- úrovňové priecestia železníc (vlečiek) bez závor do vzdialenosti 2,5 m od osi krajnej koľajnice a úrovňové priecestia železníc so závorami vo vzdialenosti medzi závorami, zariadenia na zabezpečenie priecestí vlečiek, trolejové vedenia,
- energetické, telekomunikačné, tepelné a iné nadzemné a podzemné vedenia a čerpacie stanice pohonných látok.

## 1.2.2 Použité skratky

ADR	- Dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí
CPR	- Centrálné prekladisko rúd
DHM	- dlhodobý hmotný majetok
DPMK	- Dopravný podnik mesta Košice, a.s.
IP	- Inšpektorát práce
PZ	- Policajný zbor
SOMV	- služobné osobné motorové vozidlo
STMV	- služobné technologické motorové vozidlo
VZD	- vnútrozávodná zamestnanecká doprava.

Ďalšie použité všeobecne záväzné skratky sú uvedené v [Zozname základných organizačných útvarov USSK](#) na intranete spoločnosti.

## 1.3 Súvisiaca dokumentácia

- Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení,
- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení,
- Zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v platnom znení,
- Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení,
- Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v platnom znení,
- Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení,
- Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len vyhláška MV SR č. 9/2009)
- Vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v platnom znení,
- Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 208/1991 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel,
- Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v platnom znení,
- Nariadenie vlády SR č. 349/2009 o najväčších prípustných rozmeroch vozidiel a jazdných súprav, najväčších prípustných hmotnostiach vozidiel a jazdných súprav, ďalších technických požiadavkách na vozidlá a jazdné súpravy v súvislosti s hmotnosťami a rozmermi a o označovaní vozidiel a jazdných súprav,
- Európska dohoda o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR),
- STN 736380 Železničné priecestia a prechody,
- NOR/0011 Vstup a opustenie územia a objektov U. S. Steel Košice, s.r.o.,
- USM/0001 Riadenie dokumentácie,
- USM/0061 Sociálna komisia U. S. Steel Košice, s.r.o., Stravovacia komisia U. S. Steel Košice, s.r.o., Dopravná komisia U. S. Steel Košice, s.r.o. a Mzdová komisia U. S. Steel Košice, s.r.o.,
- USM/0112 Pridelovanie, používanie a evidencia osobných motorových vozidiel,
- USM/0131 Generel U. S. Steel Košice, s.r.o. a spravovanie Rajonizácie,
- USM/0135 Zabezpečenie zimnej údržby,
- USM/0137 Prepravný poriadok vlečiek U. S. Steel Košice, s.r.o.,
- USM/0153 Realizácia starostlivosti o zdravie zamestnancov,
- VBP/GMBH/13 Mobilné zariadenia,
- VBP/GMBH/21 Bezpečnosť pri zemných prácach,
- VBP/GMBH/26 Vnútorne železničné prevádzkové bezpečnostné postupy,
- VBP/GMBH/32 Bezpečná doprava po pozemných komunikáciách,
- PRP/BZ/0002 Prevádzkový poriadok pre sklady Cestnej dopravy,
- PP/BZ/0023 Cestná doprava.

## 2 POPISOVANÉ ČINNOSTI

### 2.1 Organizácia a riadenie dopravy

Schéma cestných komunikácií U.S.Steel Košice, s.r.o. je uvedená v Prílohe č.1 tohto Usmernenia. Za organizáciu dopravy na hlavných pozemných komunikáciách (označené v Prílohe č. 1 tohto Usmernenia červenou farbou) je ako správca pozemnej komunikácie zodpovedný vedúci prevádzky Cestná doprava, DZ Doprava.

Za organizáciu dopravy na vedľajších a objektových pozemných komunikáciách (označené v Prílohe č. 1 tohto Usmernenia zelenou a modrou farbou) je ako správca pozemnej komunikácie zodpovedný príslušný vedúci organizačného útvaru, ktorý ich má v správe.

Zvislé a vodorovné dopravné značenie hlavných ciest USSK je realizované podľa projektovej dokumentácie odsúhlasenej Okresným dopravným inšpektorátom Okresného riaditeľstva PZ Košice II. v súlade s vyhláškou MV SR č. 9/2009 a zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v platnom znení.

Dopravné značky spravuje a udržiava príslušný správca pozemnej komunikácie. Zmeny v dopravnom značení je možné realizovať až po vykonaní týchto zmien v projektovej dokumentácii a po ich nasledovnom odsúhlasení Okresným dopravným inšpektorátom Okresného riaditeľstva PZ Košice II.

Hlavné a vedľajšie pozemné komunikácie sú vybavené obojstrannými, čiastočne obojstrannými alebo jednostrannými chodníkmi. Šírka chodníkov je rôzna, minimálne 1,0 m, maximálne 3 m. Chodníky spravuje a udržiava príslušný správca pozemnej komunikácie, ku ktorej chodník patrí.

Bezpečnostné retardéry so zábradlím pre prechod pre chodcov cez železničné priecestie spravuje:

- na hlavných komunikáciách DZ Doprava, prev. Cestná doprava,
- na vedľajších komunikáciách príslušné DZ, resp. OÚ, ktoré majú tieto cesty v správe,
- na priecestiach mimo hlavných a vedľajších komunikácií DZ Doprava, prev. Údržba dopravy.

### 2.2 Správa a prevádzka pozemných komunikácií

#### 2.2.1 Údržba a opravy pozemných komunikácií

Za účelom zabezpečenia dobrého technického a prevádzkového stavu pozemných komunikácií realizuje správca pozemnej komunikácie v rozsahu bežnej, strednej a generálnej opravy údržbu a opravy:

- vozoviek,
- krajníc,
- odvodňovacích zariadení,
- svahov komunikácií (v násype aj v záreze),
- mostných objektov a priepustov,
- dopravného značenia,
- bezpečnostného zariadenia a vybavenia,
- osvetlenia pozemných komunikácií a nástupíšť.

Bez predchádzajúceho písomného stanoviska a súhlasu správcu príslušnej pozemnej komunikácie sa nesmú zriaďovať žiadne nové napojenia na stávajúce pozemné komunikácie.

Údržbu a opravu pozemných komunikácií vrátane prislúchajúcich chodníkov zabezpečuje správca pozemnej komunikácie.

Údržbu a opravy železničných úrovňových priecestí bez závor do vzdialenosti 2,5 m od osi krajnej koľajnice, a to v celej šírke účelovej komunikácie vrátane chodníkov, zabezpečuje Správca vlečiek, DZ Doprava.

Údržbu zelene (kosenie a úpravu stromov a kríkov) vykonáva správca objektu..

#### 2.2.2 Čistenie pozemných komunikácií, parkovísk, chodníkov a úrovňových križení pozemných komunikácií s koľajami

Čistenie hlavných pozemných komunikácií, parkovísk spadajúcich do starostlivosti DZ Doprava, chodníkov pri hlavných pozemných komunikáciách, rigolov, úrovňových priecestí s koľajami vlečky, nástupíšť VZD zabezpečuje DZ Doprava, prevádzka Cestná doprava.

Čistenie vedľajších a objektových pozemných komunikácií, chodníkov, rigolov, parkovísk, plôch a ich úrovňových priecestí s koľajami zabezpečuje organizačný útvar, ktorý ich má v správe.

### 2.2.3 Zimná údržba pozemných komunikácií

Všetky organizačné útvary v rámci USSK ako jednotliví správcovia, ktorí majú v majetku hlavné, vedľajšie a objektové cestné komunikácie (vrátane im prislúchajúcich chodníkov, bezpečnostných retardérov pred železničnými prechodmi pre chodcov a parkovísk) sú povinní zabezpečiť ich zimnú údržbu a sú povinní vypracovať operačný plán zimnej údržby podľa priorit dôležitosti pozemných komunikácií s prihliadnutím najmä na prístup záchranných vozidiel.

Zásady zabezpečenia zimnej údržby hlavných cestných komunikácií a k nim prislúchajúcich chodníkov stanovuje USM/0135 Zabezpečenie zimnej údržby.

### 2.2.4 Výluky pozemných komunikácií

Výlukou pozemnej komunikácie sa rozumie zákaz ich používania pre normálnu prevádzku. Pozemná komunikácia môže byť vylúčená v celej dĺžke, alebo v určitej časti (čiastočne alebo úplne), a to:

- pri realizácii prác na pozemných komunikáciách,
- pri zvláštnom používaní pozemných komunikácií,
- pri živelnnej pohrome (havárii),
- pri zaisťovaní bezpečnostných opatrení,
- pri umiestňovaní nevyhnutne nutných podzemných sietí,
- ak si to nevyhnutne vyžaduje technický stav pozemnej komunikácie a jej ochrana.

Zvláštnym používaním pozemných komunikácií sa rozumie preprava zvlášť ťažkých alebo nadrozmerných predmetov a používanie motorových vozidiel, ktorých rozmery a hmotnosť presahujú miery stanovené v Prílohe č.1 k nariadeniu vlády č. 349/2009 Z. z. (bod 2.5.1 tohto Usmernenia).

O výluky pozemných komunikácií môžu požiadať obchodné spoločnosti, resp. organizačné útvary zodpovedné za realizáciu plánovaného zámeru, a to písomne vo forme Žiadosti o výluky pozemnej komunikácie (Príloha č. 2 tohto Usmernenia). K žiadosti je žiadateľ povinný priložiť náčrt miesta výluky (mapový podklad). Tieto žiadosti predkladajú správcovi pozemnej komunikácie najmenej 7 dní pred dňom zahájenia výluky.

V prípade, ak sa vo vylúčenom úseku komunikácie budú vykonávať aj výkopové práce, je žiadateľ povinný priložiť k žiadosti o povolenie výluky aj „Povolenie na zemné práce“ (podľa USM/0131).

Pokiaľ zásahy do pozemných komunikácií obmedzia aj vnútrozávodnú zamestnaneckú dopravu, je treba žiadosť v dostatočnom predstihu prerokovať s DZ Doprava - predákmi VZD.

Výluky pozemných komunikácií povoľuje správca pozemnej komunikácie formou Povolenia na výluky pozemnej komunikácie (Príloha č. 3 tohto Usmernenia) na základe predloženej Žiadosti o výluky pozemnej komunikácie (Príloha č. 2 tohto Usmernenia). V prípade, že sa nejde o výluky čiastočné, ale úplné (úsek cesty bude neprejazdný), správca priloží k povoleniu náčrt trasy obchádzky (mapový podklad).

Správca pozemnej komunikácie schválené Povolenie na výluky pozemnej komunikácie písomne (faxom alebo e-mailom) doručí nasledovným adresátom:

- Závodný hasičský útvar - USSK,
- U.S. Steel Košice - SBS, s.r.o.,
- oddelenie Hlavný dispečing USSK,
- žiadateľ o výluky,
- DZ Doprava – oddelenie Dispečing dopravy,
- DZ Doprava - predáci vnútrozávodovej dopravy,
- DZ Energetika - útvar R DZ Energetika.

Správca pozemnej komunikácie je povinný dbať o to, aby výluky bola obmedzená vždy na najkratšiu možnú dobu. Pri dlhodobějších výlukách dbá na to, aby obchádzka odpovedala požiadavkám plynulej a bezpečnej prevádzky, a to aj s ohľadom na ochranu životného prostredia.

Pokiaľ nie je možné dodržať termín ukončenia výluky, je nutné oznámiť túto skutočnosť správcovi pozemnej komunikácie. Tento následne oznamuje túto skutočnosť všetkým zúčastneným.

Označenie výluky a obchádzky zabezpečuje žiadateľ dopravnými značkami podľa vyhlášky MV SR č. 9/2009 a bezpečnostným osvetlením na svoje náklady a zodpovedá za stav tohto označenia po celú dobu výluky a obchádzky.

**Údržba a oprava verejného osvetlenia na cestných komunikáciách, opravy výtlkov ciest a častí vozovky do 30 m<sup>2</sup>, čistenie kanalizácie a cestných vpustí MIMO KRÍŽOVATKY nie sú považované za činnosti obmedzujúce normálnu prevádzku za podmienky, že jeden jazdný pruh ostáva prejazdný. Miesto musí byť riadne označené dopravnými značkami a zariadeniami podľa vyhlášky MV SR č. 9/2009. Na frekventovanej ceste musí byť doprava riadená náležite poučenou osobou.**

### 2.2.5 Cestné ochranné pásmo

Cestné ochranné pásmo je priestor ohraničený myslenými zvislými plochami rovnobežnými s osou pozemnej komunikácie obojstranne. Cestné ochranné pásmo sa zväčšuje v oblúkoch a na križovatkách, aby sa dodržali rozhl'adové pomery. Cestné ochranné pásmo sa zriaďuje na hlavných a vedľajších pozemných komunikáciách objektu spoločnosti.

Za kontrolu činnosti v cestnom ochrannom pásme zodpovedá správca pozemnej komunikácie.

Cestné ochranné pásmo je 15 m od osi pozemnej komunikácie na obe strany. V záujme bezpečnosti premávky na pozemných komunikáciách je správca pozemnej komunikácie povinný v jej ochrannom pásme odstrániť stromy, kry, iné porasty, alebo upraviť, prípadne odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť premávky na pozemnej komunikácii. Na činnosť a zásahy v cestnom ochrannom pásme je potrebné písomne požiadať o povolenie (výnimku) na výkon takejto činnosti správcu pozemnej komunikácie, v prípade odstraňovania stromov, kríkov a iných porastov aj útvar GM pre environment.

V cestnom ochrannom pásme je bez prerokovania a súhlasu správcu pozemnej komunikácie zakázané realizovať činnosti, ktoré by narušili bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, hlavne:

- vykonávať akúkoľvek stavebnú činnosť vyžadujúcu ohlásenie príslušnému stavebnému úradu, alebo potrebu stavebného povolenia,
- vykonávať akékoľvek zemné úpravy – pri akýchkoľvek zemných prácach je potrebné vopred vystaviť a schváliť Povolenie na zemné práce (podľa USM/0131),
- zriaďovať skladovacie plochy, a to ako spevnené, tak nespevnené,
- v okolí úrovňových križení pozemných komunikácií s inými pozemnými komunikáciami a s vlečkami na vnútorných stranách oblúkov pozemných komunikácií vysádzať stromy alebo vysoké kry, ktoré by svojim vzrastom bránili v rozhl'ade potrebnom pre bezpečnú dopravu,
- umiestňovať autobusové zastávky do chodníkov a do pozemnej komunikácie,
- osadzovať dopravné značenie a smerové tabule - je potrebné vopred vystaviť a schváliť Povolenie na zemné práce (podľa USM/0131). Osadzovať dopravné značenie je možné len na základe vypracovanej projektovej dokumentácie odsúhlasenej Dopravným inšpektorátom OR PZ Košice a na Genereli USSK (podľa USM/0131).
- umiestňovať reklamné tabule, pútače alebo iné predmety - je potrebné vopred vystaviť a schváliť Povolenie na zemné práce (podľa USM/0131).

### 2.2.6 Parkovacie a odstavné plochy

Parkoviská a odstavné plochy na území USSK sú v správe organizačných útvarov a jednotlivých obchodných spoločností.

Tieto parkoviská alebo odstavné plochy musia byť označené príslušnou dopravnou značkou (IP 12, IP 13a-c, IP 14a-b, IP 15a-b, IP 16, IP 17a-b, IP18, IP 19) podľa vyhlášky MV SR č. 9/2009. Osadzovať dopravné značenie je možné len na základe vypracovanej projektovej dokumentácie odsúhlasenej dopravným inšpektorátom OR PZ Košice a Generelom USSK.

Za označenie parkovísk a odstavných plôch zodpovedá správca DHM.

### 2.2.7 Osvetlenie pozemných komunikácií

Osvetlenie hlavných pozemných komunikácií udržiava DZ Doprava, osvetlenie vedľajších a objektových pozemných komunikácií udržiava organizačný útvar, ktorý ich má v správe.

Osvetlenie nakladacích a vykladacích miest a parkovísk, pokiaľ nie sú súčasťou pozemnej komunikácie, si zabezpečujú jednotlivé organizačné útvary samostatne.

Akékoľvek zemné práce, napojenie z rozvádzačov verejného osvetlenia pozemných komunikácií alebo iné zásahy do zariadenia **sa realizujú len so súhlasom** správcu pozemnej komunikácie a žiadateľ je povinný zabezpečiť „Povolenie na zemné práce“ (podľa USM/0131).

## 2.3 Križovanie železničných tratí a pozemných komunikácií

### 2.3.1 Priecestia

Železničným priecestím sa v zmysle tohto Usmernenia rozumie križovanie železničnej trate s pozemnou komunikáciou na úrovni koľajnic, označené príslušnou dopravnou značkou. Železničné priecestie musí byť označené a podľa potreby zabezpečené v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009.

Za železničné priecestie sa nepovažujú:

- dopravné plochy vo vnútri výrobných objektov slúžiace cestným i železničným vozidlám DZ a zamestnancom DZ, označené dopravnou značkou IP 24a „Zóna s dopravným obmedzením“,
- križenia koľají s pozemnými komunikáciami vo vnútri DZ určenými len pre zamestnancov DZ, križenia pozemných komunikácií, ktoré používajú motorové vozidlá s manipulačnými koľajami vnútri DZ a príchody pre motorové vozidlá na miesta pre skladovanie.

Sú to kríženia koľají na Suchej halde, šrotovisku DZ Oceliareň, miesta na skladovanie K1, K2, K3, K4 a vo vnútri hál a kríženia koľají s cestnou komunikáciou, ktoré nie sú označené zvislou dopravnou značkou A 30a, A 30b. Na týchto kríženiach pozemnej komunikácie s koľajou má vždy prednosť železničná doprava.

Každý vodič cestného motorového vozidla v areáli USSK pred vjazdom na železničné priecestie si musí byť vedomý, že v zmysle § 14 ,bodu č. 4 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení pri križovaní železničnej dráhy s pozemnou komunikáciou má prevádzka na železničnej dráhe prednosť pred prevádzkou na pozemných komunikáciách. Zásady a povinnosti vodičov pri prejazde železničného priecestia a vchádzania na železničné priecestie sú uvedené vo VBP/GMBH/32 Bezpečná doprava po pozemných komunikáciách.

### 2.3.2 Ochranné pásmo železničnej trate

Ochranné pásmo železničnej trate je priestor po oboch stranách koľají, ktorého hranice sú vymedzené zvislou plochou a ktoré slúži na ochranu trate a na ochranu prevádzky na železničnej trati (vlečke).

Ochranné pásmo je určené v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, a to 30 m od osi koľaje, resp. 30 m od osi krajnej koľaje (pri viacerých koľajach) na obe strany.

V záujme bezpečnosti železničnej trate a dopravy na nej je správca DHM (majiteľa koľaje) povinný v ochrannom pásme trate odstrániť stromy, kry, iné porasty, alebo upraviť, prípadne odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť prevádzky na trati. Vykonávať akékoľvek práce v ochrannom pásme sa môže iba so súhlasom správcu vlečky, v prípade odstraňovania stromov, kríkov a iných porastov je potrebný aj súhlas útvaru GM pre environment.

Správca vlečky môže nariadiť správcovi DHM v ochrannom pásme železničnej trate vykonať na vlastné náklady opatrenia na odstránenie porúch, ktoré narušujú bezpečnosť železničnej trate a dopravy na nej.

V prípade nebezpečenstva môže správca vlečky vykonať na náklady vlastníka (správcu, používateľa) nehnuteľnosti úpravu alebo odstrániť stromy, kry alebo iné porasty sám. Tým nie je dotknuté právo vlastníka (správcu, používateľa) na náhradu škody podľa všeobecných predpisov.

### 2.3.3 Rozhľadové pomery na železničných priecestiach

K zabezpečeniu bezpečnosti na železničných priecestiach prispieva aj bezpečný rozhľad z pozemnej komunikácie na trať (koľajnice). V rozhľadovom poli 30 m v osi cesty a 50 m v osi koľajnic nesmie byť nič, čo by sťažovalo rozhľad. V blízkosti priecestia nesmú byť vysádzované stromy, kry, pestované vysoké poľnohospodárske plodiny, stavané ploty, múriky, uskladňované posypové materiály a iné hmoty a vykonávané akékoľvek zemné úpravy, pokiaľ by pre rozhľad nepriaznivo zasahovali do výšky viac než 0,60 m nad niveletou cesty.

## 2.4 Preprava osôb na pozemných komunikáciách spoločnosti

### 2.4.1 Preprava osôb na území USSK

Preprava osôb služobnými motorovými vozidlami sa uskutočňuje za účelom plnenia služobných povinností. K tomuto účelu sa využívajú osobné a nákladné motorové vozidlá, multikáry, malé motocykle a bicykle.

Za bezpečnosť jazdy a prepravovaných osôb zodpovedá vodič. Zásady bezpečnej prepravy osôb, povinnosti vodičov a prepravovaných osôb stanovuje VBP/GMBH/32 Bezpečná doprava po pozemných komunikáciách.

Všetci vodiči, ktorí vedú motorové vozidlá:

- musia byť držiteľmi príslušného vodičského oprávnenia, ktoré musia mať u seba. Okrem toho musia mať u seba: občiansky preukaz, osvedčenie o evidencii vozidla, „Záznam o prevádzke osobného motorového vozidla“ (Príloha č. 12 USM/0112) alebo „Záznam o prevádzke vozidla nákladnej dopravy“ (Príloha č. 13 k PP/BZ/0023) schválený priamym nadriadeným.

Vodiči, ktorí vedú motorové vozidlá skupiny C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE, alebo ktorí vedú vozidlo s právom prednostnej jazdy, motorové vozidlo využívané na prepravu nebezpečných vecí, motorové vozidlo používané na zasielateľstvo a taxislužbu a na poskytovanie poštových služieb, sú povinní podľa zákona č. 8/2009 Z. z. podrobiť sa pravidelným lekárskym prehliadkam a psychologickému vyšetreniu v súlade so zásadami Usmernenia USM/0153 Realizácia starostlivosti o zdravie zamestnancov.

### 2.4.2 Hromadná preprava osôb na území USSK

Hromadnú prepravu zamestnancov vykonávajú zmluvní prepravcovia (DPMK) prostriedkami hromadnej prepravy osôb podľa zásad mestskej hromadnej prepravy v čase a po trasách stanovených dohodnutými cestovnými poriadkami. Cestovný poriadok pre hromadnú prepravu osôb v spoločnosti (na základe požiadaviek DZ) stanovuje a zverejňuje prevádzka Cestná doprava.



Hromadnú prepravu riadia predáci VZD prevádzky Cestná doprava. Predáci VZD zodpovedajú aj za vykonávanie kontroly bezpečnosti a čistoty interiéru autobusov VZD.

Miesta zastávok prostriedkov hromadnej prepravy osôb sú označené označниками a za zriadenie, technický stav a bezpečnosť zastávok sú zodpovedné DZ a externé organizácie využívajúce VZD.

Pre zabezpečovanie VZD v USSK sú jednotlivé požiadavky predkladané na DZ Doprava prostredníctvom riaditeľov jednotlivých DZ, a to v dostatočnom časovom predstihu, aby bolo možné danú požiadavku prekonzultovať s objednávateľom a zástupcom DZ Doprava z hľadiska ekonomického a racionálneho využitia autobusov, z hľadiska bezpečnosti a následne ju postúpiť na DPMK.

Minimálna doba na vykonanie požadovanej zmeny v cestovnom poriadku zo strany dodávateľa je 28 kalendárnych dní.

Hromadnú prepravu zamestnancov externých organizácií si tieto zabezpečujú podľa vlastných predpisov alebo na základe zmluvných vzťahov používajú prepravu VZD.

Cestovné poriadky sú zverejnené na intranete USSK, na jednotlivých zastávkach a na informačnej tabuli VZD umiestnenej hneď za vstupnou bránou 2B v areáli USSK. V prípade zmien v cestovnom poriadku je potrebné tento zverejniť najneskôr 7 dní pred platnosťou zmeny.

Riešením pripomienok, sťažností, mimoriadnych požiadaviek a spoluprácou s DPMK, pri zabezpečovaní vonkajšej dopravy do a z USSK sa zaoberá Dopravná komisia U. S. Steel Košice, s.r.o. ako poradný orgán viceprezidenta pre ľudské zdroje v zmysle USM/0061. Prípadné mimoriadne požiadavky, sťažnosti a pripomienky je tiež možné podať u predákov VZD v administratívnej budove prevádzky Cestná doprava, tel. č. 3 2125, prípadne e-mailom [dispecingvzd@sk.uss.com](mailto:dispecingvzd@sk.uss.com)

## 2.5 Preprava nákladu na pozemných komunikáciách spoločnosti, nakladanie a vykladanie

### 2.5.1 Preprava nákladu

**Zásady bezpečnej prepravy nákladu** sú uvedené v VBP/GMBH/32 Bezpečná doprava po pozemných komunikáciách.

Prevádzkovateľ je povinný prideliť na vozidlo potrebný počet spôsobilých a náležite poučených osôb, ak to vyžaduje bezpečnosť prevádzky alebo povaha pracovnej činnosti.

**Nadrozmerne a zvlášť ťažké vozidlá** používajú k svojmu pohybu tie isté pozemné komunikácie, ako ostatné cestné dopravné prostriedky, pokiaľ im to však ich rozmery a hmotnosť dovoľujú. To znamená, že pre ich prevádzkovanie platia všetky ustanovenia tohto Usmernenia, zákona č. 8/2009 Z. z., vyhlášky MV SR č. 9/2009, nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z. a ďalších súvisiacich predpisov.

Pri dovoze, resp. vývoze nadrozmerného nákladu je žiadateľ o prepravu povinný informovať U.S. Steel SBS s.r.o. (minimálne 48 hodín pred dovozom alebo vývozom) o maximálnych rozmeroch vozidla vrátane nákladu, kvôli zabezpečeniu prechodnosti určenej brány USSK. Preprava takýchto nákladov a vozidiel na územie a z územia spoločnosti je možná cez bránu č. 1 a bránu č. 7, na základe výnimky od U.S. Steel - SBS, s.r.o. aj cez bránu č. 4 a bránu č. 2C.

Žiadateľ o prepravu takýchto nákladov, príp. pohyb takýchto vozidiel na území spoločnosti je tiež povinný podať písomnú žiadosť dispečerovi DZ Energetika s uvedením:

- maximálnej výšky nákladu (vrátane vozidla),
- maximálnej šírky nákladu,
- maximálnej dĺžky súpravy,
- celkovej hmotnosti prepravovanej súpravy,
- miesta určenia (vykládky).

Po vyjadrení DZ Energetika vzhľadom na výšku nadzemných potrubí, vedúci prevádzky Cestná doprava určí presnú trasu prevozu s ohľadom na hmotnosť a dĺžku súpravy.

Pri realizácii prepravy nadrozmerného nákladu je prepravca povinný prostredníctvom dispečingu DZ Doprava kontaktovať príslušného zmenového majstra železničnej prevádzky z dôvodu možných komplikácií pri prechode cez železničné priecestia.

**Preprava nebezpečných vecí** musí byť vykonávaná podľa Dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR). Dohoda určuje základné podmienky bezpečnosti prepravy vecí, ktoré počas prepravy môžu rôznymi nebezpečnými vlastnosťami ohroziť život a zdravie ľudí a zvierat a poškodiť životné prostredie. Uvedenú prepravu je možné vykonať, len ak sú splnené ustanovenia ADR.

### 2.5.2 Nakladanie a vykladanie nákladu

Každá prevádzka, kde sa vykonáva vykládka a nakládka materiálu, musí mať na túto činnosť určený priestor, ktorý je riadne označený a za zníženej viditeľnosti osvetlený. Priestorom pre uvedenú činnosť sa rozumejú rampy, voľné alebo uzavreté plochy a miesta pre skladovanie.

Všetky hrany, výstupky, výčnelky na rampách majú byť označené bezpečnostnými nátermi (čierno-žlté pruhy), cesty k nim musia byť pevné, voľné a zjazdové. Rampy sa nesmú používať ako skladovací priestor.

Voľné alebo uzavreté plochy môžu byť len na miestach, kde pri nakládke alebo vykládke nie je vozidlo ani osádka vystavená nebezpečenstvu úrazu (posuvom pôdy alebo substrátu, vysokým napätím alebo iným zdrojom). Pokiaľ sa rampa používa aj ako pozemná komunikácia pre chodcov, musí byť z voľnej strany snímateľné zábradlie.

Nákladné motorové vozidlá prevádzky Cestná doprava sú bez závozníkov. Nakládku a vykládku si jednotlivé organizačné útvary zabezpečujú vlastnými prostriedkami. Nakládka a vykládka sa musí vykonávať čo najhospodárnejšie, bez zbytočných prestojov motorového vozidla. **Pri nakládke sypkého materiálu veľkokapacitnými strojmi vodič nesmie vystupovať z vozidla.** Nakladanie a vykládanie v konkrétnych podmienkach jednotlivých organizačných útvarov riešia príslušné predpisy (PS, PP, PBP).

## 2.6 Prevádzka dopravných prostriedkov v objektoch spoločnosti

Podmienky vstupu a opustenia územia USSK dopravnými prostriedkami (motorovým vozidlom, bicyklom, motocyklom) stanovuje Norma NOR/0011 Vstup a opustenie územia a objektov U. S. Steel Košice, s.r.o.

Podmienky pre prevádzkovanie služobných osobných motorových vozidiel stanovuje Usmernenie USM/0112 Pridelovanie, používanie a evidencia osobných motorových vozidiel.

### 2.6.1 Dopravné prostriedky spoločnosti

**Prevádzkovateľom** dopravného prostriedku (ďalej len prevádzkovateľ) sa rozumie organizačný útvar, ktorý má dopravné prostriedky, resp. pracovné stroje v technickej správe a evidencii DHM.

**Používateľ** dopravného prostriedku (ďalej len používateľ) je organizačný útvar, ktorý má v používaní dopravné prostriedky spravované prevádzkovateľom.

**Prevádzkovateľ** zodpovedá za:

- evidenciu dopravných prostriedkov (s EČ, bez EČ) alebo pracovných strojov bez EČ,
- technický stav, plánovanie a zabezpečenie technických prehliadok, údržby a opráv dopravných prostriedkov, vykonanie ročnej kontroly inšpekcie všetkých mobilných zariadení (bod 2.6.3),
- vybavenie nákladných vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony a vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča palubnou jednotkou a za uhradenie mýta pred jazdou mimo územia USSK po vymedzených (spoplatnených) úsekoch ciest,
- kontrolu a vyhodnocovanie záznamov o prevádzke vozidla a ich úschovu v zmysle platných predpisov spoločnosti,
- evidenciu, kontrolu a vyhodnocovanie spotreby pohonných látok a za zasielanie údajov o spotrebe PHL do mesačnej správy DZ Doprava (pri zistenej nadspotrebe aj so zdôvodnením),
- zabezpečenie vyradovania a obnovy dopravných prostriedkov (vrátane potrebných zápisov do technických preukazov) v súčinnosti s odborom Účtovanie a prenájom majetku a útvarom GM pre dane, za poistenie dopravných prostriedkov a pracovných strojov, ako aj za cestnú daň,
- obsadenie dopravného prostriedku alebo pracovného stroja vodičom splňujúcim požadované podmienky pre riadenie, alebo obsluhu podľa vyhlášky MV SR č. 9/2009 a zákona č. 8/2009 Z. z.

V prípade, že prevádzkovateľ prideli dopravný prostriedok používateľom bez vodiča, zodpovednosť podľa bodu g) prechádza na používateľa.

**Prevádzkovateľ** je povinný:

- v súvislosti s konaním o priestupku proti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky orgánu oprávnenému objasňovať alebo prerokovať priestupok oznámiť osobné údaje osoby, ktorej zveril vedenie vozidla, v rozsahu meno, priezvisko a adresa pobytu,
- viesť o prevádzke motorového vozidla a jeho vodičovi evidenciu s údajmi o mene a priezvisku vodiča, dátume a čase vedenia motorového vozidla, evidenčnom čísle motorového vozidla a adrese pobytu vodiča. Evidenciu podľa prvej vety je prevádzkovateľ vozidla povinný na výzvu policajta predložiť na účely spojené s výkonom jeho oprávnení na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky; to sa nevzťahuje na prevádzkovateľa vozidla, ktorým je štátny orgán plniaci úlohy na úseku ochrany verejného poriadku, bezpečnosti štátu a obrany štátu.

**Používateľ** je povinný nahlásiť poruchy prevádzkovateľovi, ako aj pristavovať vozidlá na technické prehliadky, resp. na plánovanú údržbu a odstraňovanie porúch.

Používateľ je povinný oboznámiť vodičov nákladných vozidiel s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony a vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča s ich povinnosťami vyplývajúcimi zo všeobecne záväzných právnych predpisov o elektronickom výbere mýta a poučiť ich o tom, ako správne používať palubnú jednotku, t. j. ako umiestniť a uviesť do činnosti vo vozidle palubnú

jednotku, ako správne a úplne zadať do palubnej jednotky technické údaje o vozidle potrebné na výpočet mýta a jeho odúčtovanie.

**Vodič** je povinný:

- Pred jazdou kontrolovať zariadenie/vozidlo, nakoľko na jazdu môže použiť len zariadenie/vozidlo, ktoré vrátane nákladu spĺňa ustanovené podmienky. Podmienky kontroly zariadení a vozidiel stanovuje VBP/GMBH/13 Mobilné zariadenia.

Vykonanie kontroly pred jazdou u osobných motorových vozidiel (bod 2.6.2) vodič zaznamená do formuláru *Záznam z vykonanej kontroly služobného osobného motorového vozidla pred začatím jazdy* (na začiatku pracovnej zmeny), ktorý je uvedený v Prílohe č. 6 tohto Usmernenia. Tento formulár musí mať vodič počas jazdy u seba vo vozidle.

- Dodržiavať zásady bezpečnej prevádzky stanovené vo VBP/GMBH/32 Bezpečná doprava na pozemných komunikáciách.
- Vyplňovať *Záznam o prevádzke služobného osobného motorového vozidla* (Príloha č. 12 USM/0112) podľa *Inštrukcií na vyplňovanie denných Záznamov o prevádzke SOMV* (Príloha č. 13 USM/0112), alebo *Záznam o prevádzke vozidla nákladnej dopravy* (Príloha č. 13 PP/BZ/0023) podľa *Postupu a zodpovednosti pri vypisovaní, kontrole a schvaľovaní denných záznamov pre nákladné vozidlá* (Príloha č. 14 PP/BZ/0023).
- Dodržiavať všeobecne záväzné právne predpisy o elektronickom výbere mýta za používanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií, vid' materiál Sprievodca elektronickým výberom mýta v Slovenskej republike, ktorý je uvedený v Prílohe č. 7 tohto Usmernenia. Pred jazdou mimo územia USSK po vymedzených (spoplatnených) úsekoch ciest je povinný umiestniť a uviesť do činnosti vo vozidle palubnú jednotku, správne a úplne zadať do palubnej jednotky technické údaje o vozidle potrebné na výpočet mýta a jeho odúčtovanie a správne používať palubnú jednotku podľa Návodu na obsluhu palubnej jednotky, ktorý je uvedený v Prílohe č. 8 tohto Usmernenia.

Dopravné prostriedky, ktorých prevádzkovateľom je prevádzka Cestná doprava, sú pridelené používateľom, ktorými sú organizačné útvary spoločnosti alebo ostatným spoločnostiam a firmám na zmluvnom základe s vodičom alebo bez vodiča.

**Všetky dopravné prostriedky musia byť vybavené akcieschopným hasiacim prístrojom!**

#### **2.6.2 Kontrola služobného osobného motorového vozidla pred začatím jazdy (na začiatku pracovnej zmeny)**

Vodič je povinný na začiatku každej zmeny pred začatím jazdy vykonať kontrolu SOMV alebo STMV podľa formulára *Záznam z vykonanej kontroly služobného osobného motorového vozidla pred začatím jazdy (na začiatku pracovnej zmeny)*, uvedeného v Prílohe č. 6 tohto Usmernenia. Vykonanie kontroly následne zaznamená do tohto formulára. Pre každé vozidlo musí byť vyplnený jeden formulár na jednu zmenu. V prípade poruchy, ktorá súvisí s bezpečnou prevádzkou vozidla, poruchu nahlási svojmu nadriadenému a vozidlo musí byť vyradené z prevádzky až do odstránenia poruchy. Priamy nadriadený podpisuje formulár 3 x mesačne (po dekadach – desiaty, dvadsiaty a posledný deň v mesiaci). Vyplnený záznam z vykonanej kontroly odovzdá svojmu nadriadenému.

#### **2.6.3 Odt'ahovanie nepojazdných vozidiel**

Každé motorové alebo nemotorové vozidlo odstavené z dôvodov nepojazdnosti na pozemnej komunikácii spoločnosti sa považuje za prekážku cestnej premávky. Túto prekážku je povinný odstrániť prevádzkovateľ vozidla čo najskôr, max. do 3 hodín od jej vzniku.

Tam, kde by takéto vozidlo bezprostredne ohrozovalo bezpečnosť cestnej premávky alebo technológiu výroby, musí byť odstránené okamžite, s výnimkou dopravných nehôd, pri ktorých o odstránení rozhodne príslušník PZ. Spôsob odtiahnutia vozidla vlečením musí byť v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z.

Nepojazdné vozidlo nesmie byť odtiahnuté na miesto, kde by ohrozovalo bezpečnosť cestnej premávky, obmedzovalo výrobu, alebo bolo samotné ohrozované výrobou, požiarom, pôsobením agresívnych látok, posuvom pôdy, predmetov alebo iným spôsobom.

#### **2.6.4 Garážovanie a parkovanie**

Garážovanie dopravných prostriedkov v majetku alebo v správe organizačného útvaru a ich ochranu proti odcudzeniu zabezpečuje prevádzkovateľ.

Parkovanie je možné výhradne na miestach na to určených a označených príslušnou dopravnou značkou.

Je zakázané parkovať, resp. garážovať na odstavných plochách pre hasičskú jednotku, na únikových a zásahových cestách, v blízkosti koľajšťa, na staveniskách, vo výrobných a iných halách a v miestach

zvýšenej možnosti vzniku nebezpečenstva. Je zakázané garážovať v stavbách alebo v častiach stavieb, ktoré na tento účel neboli naprojektované.

Nákladné automobily, ktorých prevádzkovateľom je organizačný útvar, parkujú alebo garážujú zásadne v na to určených priestoroch na území USSK.

Miesto parkovania pre služobné osobné motorové vozidlá USSK riešia ustanovenia Usmernenia USM/0112 Pridelovanie, používanie a evidencia osobných motorových vozidiel.

## 2.6.5 Tankovanie vozidiel PHL

**Všetky tankovania PHL do vozidiel musia byť zapísané v Zázname o prevádzke vozidla!**

Tankovanie na čerpacích staniách mimo areálu USSK je možné formou kreditných kariet CCS alebo VISA CARD a vo výnimočných prípadoch aj za hotovosť. Vodič vozidla je povinný pripnúť kópiu bločku z takéhoto tankovania k Záznamu o prevádzke vozidla a zapísať údaje o tankovaní do záznamu o prevádzke vozidla.

Tankovanie na čerpacej stanici PHL prev. Cestná doprava:

- vodiči prevádzky Cestná doprava – postup podľa PRP/BZ/0002 Prevádzkový poriadok pre sklady Cestnej dopravy,
- vodiči prevádzok mimo prevádzky Cestná doprava tankujú PHL do vozidiel osobne každý svojím čipom na tankovanie PHL. Postup tankovania je popísaný v PRP/BZ/0002 Prevádzkový poriadok pre sklady Cestnej dopravy.

PHL zo zdroja v USSK musia byť tankované priamo do vozidiel. Nesmú sa tankovať do žiadnych úložných alebo prenosných nádob.

Udelenie výnimky si vyžaduje písomné schválenie GM pre podporu výroby na doklade Výnimka pre tankovanie pohonných látok do prenosných nádob, uvedeného v Prílohe č. 4 tohto Usmernenia. Pri udelení výnimiek na tankovanie do akýchkoľvek nádob je potrebné viesť podrobnú evidenciu o distribúcii a použití PHL pre každý dopravný prostriedok, ktorý bol natankovaný z takejto nádoby.

Údaje o tankovaní vodič zaznamená do Záznamu o prevádzke služobného/osobného motorového vozidla (Príloha č. 12 USM/0112) alebo Záznamu o prevádzke vozidla nákladnej dopravy (Príloha č. 13 PP/BZ/0023) a svojím podpisom potvrdí správnosť údajov. Príslušný majster je povinný viesť evidenciu o tankovaniach a vyhodnocovať spotrebu PHL.

Pri každom tankovaní je vodič povinný natankovať nádrž vozidla do plna. Na konci mesiaca sú všetci používatelia povinní dotankovať všetky svoje vozidlá, dopr. prostriedky, pracovné stroje, vozíky.

Mesačný výpis tankovaní z čerpacej stanice PHL na prevádzke Cestná doprava za jednotlivé strediská a vozidlá USSK bude umiestnený na Intranete USSK (webová stránka Podpory výroby).

## 2.6.6 Stanovenie noriem spotreby PHL

Normy spotreby vychádzajú z údajov v technickom preukaze (TP) vozidiel. U niektorých motorových vozidiel (nákladné vozidlá, mechanizmy) je stanovená individuálna spotreba podľa dlhodobého sledovania priemernej spotreby. U týchto vozidiel sa z rôznych dôvodov (zimná prevádzka, vek vozidla, opotrebovanosť motora, prevádzkové podmienky) reálna spotreba nezhoduje s údajom v TP vozidla, resp. v TP nie je vôbec uvedený údaj pre spotrebu PHL.

1. Ak je v TP uvedená spotreba podľa slovenskej technickej normy (STN) a aj predpis EHK, alebo len podľa EHK, spotreba sa uvádza ako aritmetický priemer spotreby mimo mesta podľa TP.
2. Ak je v TP uvedená spotreba len podľa STN, výpočet je: mimo mesta podľa TP, v meste podľa TP + 40 %.
3. Pri jazde motorového vozidla v ťažkom teréne sa berie norma spotreby ako v meste. Táto skutočnosť musí byť uvedená v zázname o prevádzke vozidla.
4. Pri nákladných vozidlách, pracovných strojoch sa normy spotreby na základe tohto USM ako interného predpisu stanovujú podľa dlhodobého sledovania reálnej spotreby PHL. Takto stanovené normy spotreby schvaľuje vedúci organizačného útvaru, ktorý je prevádzkovateľom, resp. používateľom týchto motorových vozidiel (pracovných strojov).
5. V zimnom období (spravidla NOV-MAR) sa stanovená spotreba zvyšuje o + 15 %.

## 2.6.7 Evidencia a sledovanie spotreby PHL (povinnosti všetkých používateľov)

Všetci používatelia vozidiel USSK sú povinní evidovať, kontrolovať a vyhodnocovať spotrebu PHL na vozidlách.

Všetky vozidlá, dopravné prostriedky, pracovné stroje a motorové vozíky musia mať:

- vyplnené záznamy o prevádzke vozidla,
- funkčný tachometer, u nákladných vozidiel, pracovných strojov tachograf alebo merač motohodín,
- stanovenú normu spotreby, buď z údajov v TP vozidla alebo stanovenú používateľom na základe odsledovania spotreby v daných prevádzkových podmienkach,
- vedenú evidenciu o tankovaní PHL a o vyhodnocovaní spotreby PHL.

V evidencii za každé vozidlo, dopravný prostriedok, pracovný stroj, motorový vozík musia byť sledované tieto údaje:

- najazdené km, prípadne motohodiny,
- natankované množstvo PHL,
- na základe týchto údajov vypočítaná úspora alebo nadspotreba (+/-).

Spotreba PHL u vozidla musí byť vyhodnotená po každom tankovaní a sumárne na konci mesiaca, nadspotreba musí byť zdôvodnená. Mesačné vyhodnotenie spotreby PHL za všetky vozidlá na danom stredisku, útvare atď. so zdôvodnením nadspotreby je predkládané na formulári Vyhodnotenie spotreby PHL za Mesin: (Príloha č. 5 tohto Usmernenia).

## 2.7 Zákazy a príkazy vjazdu alebo vstupu do určitých objektov a priestorov na území USSK

Pri prevádzkovaní dopravných prostriedkov, pracovných strojov a motorových vozíkov so spaľovacím motorom v uzavretých priestoroch je potrebné rešpektovať ustanovenia hygienických predpisov o pracovnom prostredí, pokyny výrobcu a dbať, aby neboli prekročené najvyššie prípustné koncentrácie škodlivín v ovzduší stanovené hygienickými predpismi. Pred vstupom s vozidlom, resp. vozíkom do uzavretého výrobného priestoru/haly je vodič povinný sa ohlásiť u príslušného zodpovedného zamestnanca objektu.

Koľaje je možné prechádzať cestnými motorovými vozidlami, resp. iným vozíkmi jedine na priecestiach, ktoré sú na tento účel určené. Je zakázaný prechod cez koľaje na iných miestach, svojvoľné obsadenie koľají, alebo stáť bližšie pri koľajach ako sú 3 m od osi koľají.

**Cestné motorové vozidlo, resp. vozík smie stáť v blízkosti koľaje menšej ako 3 m od osi koľaje iba vtedy, keď je koľaj vylúčená. Zariadenie bezpečnosti v koľajisku pre cestné motorové vozidlo je určené v povolení na výluky.**

Obsadenie koľaje cestným motorovým vozidlom, resp. vozíkom je dovolené iba počas krátkodobej výluky koľaje. Zásady pre výluky koľají stanovuje USM/0137 Prepravný poriadok vlečiek U. S. Steel Košice, s.r.o..

## 3 ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 3.1 Vedúci zamestnanci organizačných útvarov spoločnosti sú povinní oboznámiť so zásadami tohto Usmernenia všetkých zamestnancov, ktorí sa podieľajú na výkone popísaných činností, vrátane externých organizácií, právnických a fyzických osôb, ktoré vykonávajú podnikateľskú činnosť na území a v objektoch spoločnosti.  
O oboznámení sú povinní viesť písomný alebo elektronický záznam v zmysle Usmernenia USM/0001 Riadenie dokumentácie.
- 3.2 Vedúci prevádzky Cestná doprava a ním určení zamestnanci prevádzky majú právo kontrolovať dodržiavanie tohto Usmernenia. Ak kontrolujúci zamestnanci zistia nedostatky, oznámia ich zodpovedným zamestnancom organizačného útvaru, ktorý je správcom pozemnej komunikácie, resp. prevádzkovateľom alebo používateľom motorového vozidla.
- 3.3 Gestor USM je povinný najneskôr do 3 pracovných dní po schválení dokumentu v EDMS3 doručiť jeho elektronickú verziu v pdf formáte, vrátane príloh, na adresu [DodavatelDokumentacia@sk.uss.com](mailto:DodavatelDokumentacia@sk.uss.com) za účelom zverejnenia dokumentu v aplikácii SteelTrack (v zmysle USM/0001 Riadenie dokumentácie).
- 3.4 Aktualizáciu Usmernenia vykonáva gestor a schvaľuje GM pre podporu výroby.
- 3.5 Usmernenie po nadobudnutí účinnosti ruší a nahrádza USM/0005 Dopravno-prepravný poriadok, vydanie č. 7 zo dňa 26. 01. 2015.

## 4 PRÍLOHY

Príloha č. 1 Schéma cestných komunikácií U. S. Steel Košice, s.r.o.

Príloha č. 2 Žiadosť o výluky pozemnej komunikácie, F-USM/0005-09/08-01-5

- Príloha č. 3 Povolenie na výluku pozemnej komunikácie, F-USM/0005-09/08-02-5
- Príloha č. 4 Výnimka pre tankovanie pohonných látok do prenosných nádob, F-USM/0005-11/08-03-5
- Príloha č. 5 Vyhodnotenie spotreby PHL za mesiac:, F-USM/0005-11/08-04-5
- Príloha č. 6 Záznam z vykonanej kontroly služobného osobného motorového vozidla pred začatím jazdy (na začiatku pracovnej zmeny), F-USM/0005-01/10-05-1
- Príloha č. 7 Sprievodca elektronickým výberom mýta v Slovenskej republike
- Príloha č. 8 Návod na obsluhu palubnej jednotky