



DOPORUČENIA ZÁKAZNÍKOM

Starostlivosť o pocínovaný materiál pri jeho preprave, skladovaní a kontrole

Aj keď je pocínovaný materiál odolný proti korózii, neznamená to, že táto odolnosť je zabezpečená za každých podmienok. Preto pre spĺňanie jej ochrannej funkcie k spokojnosti zákazníkov je potrebné riadiť sa určitými pokynmi pri preprave, skladovaní a manipulácii s pocínovaným materiálom, uvedenými v tomto „Doporučení“.

V mnohých prípadoch dochádza ku korózii a poškodeniu materiálu, ktoré je zapríčinené kondenzáciou vody v prípadoch, keď teplota okolitého prostredia je vyššia ako teplota zabaleného pocínovaného materiálu vo forme zväzkov alebo zvitkov. Pre zamedzenie vzniku tohto poškodenia je potrebné:

1. Ponechať plne zabalený zvitok (zväzok) stáť v nových klimatických podmienkach až kým materiál vo vnútri zvitku (zväzku) nedosiahne okolitú teplotu (24-48 hodín).
2. Dodaný materiál je nevyhnutné skladovať v krytých, suchých a vetraných priestoroch, zabezpečených pred náhlymi zmenami teploty. Zvitky (zväzky) neskladujte v blízkosti vstupných a výstupných brán a dverí.
3. Nasledovné odporúčania sú založené na charaktere stavu obalov materiálov pri dodávke na miesto určenia:

Nepoškodený obal uložiť kompletne zabalený zvitok (zväzok) na miesto s novými klimatickými podmienkami na takú dobu, aby materiál vo vnútri obalu dosiahol teplotu okolia (24 - 48 hodín). Keď materiál dosiahne teplotu okolia je možné z neho odstrániť obal a pocínovaný materiál vystaviť novým podmienkam pre ďalšie spracovanie.

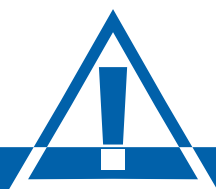
Slabo poškodený alebo natrhnutý obal otvorené plochy obalu je potrebné zalepiť alebo utesniť, aby sa zabránilo vstupu tepla dovnútra obalu. Po vyrovnaní teplôt je možné materiál rozbaľiť a presunúť na ďalšie spracovanie.

Nadmerne poškodený obal alebo otvorený obal je potrebné ihneď odstrániť všetok obalový materiál a umiestniť zvitok (zväzok) pocínovaného materiálu v blízkosti ohrievača alebo prúdu teplého vzduchu. V prípade, že je zjavné, že došlo k zatečeniu materiálu, doporučuje sa materiál uložiť pod vhodným sklonom, aby došlo k vytečeniu zbytkov vody. Tým sa dosiahne, že materiál dosiahne čo najskôr teplotu okolia, čím sa minimalizujú dôsledky zatečenia a kondenzácie vody na pocínovanom materiáli. Materiál v rozbalenom stave spracujte čo najrýchlejšie.

4. Nedoporučuje sa materiál ponechať rozbalený a vystavený okolitej teplote počas dlhšej doby. Materiál, ktorý je umiestnený do prostredia, ktorého okolitá teplota je vyššia ako teplota prostredia, v ktorom bol materiál uložený (včítane prepravy), je potrebné spracovať čo najskôr po absolvovaní ohrievacieho procesu.
5. Reklamovaný materiál, ktorý je vrátený výrobcovi, musí byť vždy zabalený a zapáskovaný v stave, aby bola zabezpečená ochrana materiálu a bezpečná preprava materiálu k výrobcovi.
6. Odosielateľ je povinný zabezpečiť ochranu materiálu pred zmoknutím, navlhnutím, zatečením či iným chemickým a mechanickým poškodením.
7. Nie je prípustné skladovať vlhký materiál so zvyškami vody, prípadne skondenzovanej vlhkosti.

Pre splnenie ochrannej funkcie pocínovaného materiálu je ďalej nutné dodržiavať nasledujúce zásady:

8. Doporučuje sa pocínovaný materiál skladovať v čistom, vetranom a suchom prostredí s najvyššou dovolenou relatívnou vlhkosťou vzduchu 70%. Pri skladovaní sa odporúča stála teplota, aby sa materiál neerosil.





9. Pri skladovaní zväzkov pocínovaného materiálu môžu byť v stohu na sebe uložené iba zväzky rovnakých rozmerov. Počet vrstiev v stohu je uvedený na zostavnom štítku drevenej podložky.
10. Vrstvenie zvitkov v prevedení s vodorovnou osou bez uloženia sa nedoporučuje kvôli možnosti vzniku povrchových otlakov a sadaniu zvitkov.
11. Vrstvenie zvitkov v prevedení s vodorovnou osou s uložením na drevených podložkách nie je dovolené.
12. Vrstvenie zvitkov so zvislou osou (na komín) s uložením na drevených podložkách je dovolené. Počet vrstiev je odporúčaný na dve vrstvy.
13. Pri vykladaní a manipulácii s materiálom vzhľadom na spôsob uloženia a spôsob balenia sa doporučuje používať vhodné zdvíhacie zariadenia a viazacie prostriedky (textilné laná) na určených manipulačných miestach tak, aby nedošlo k poškodeniu materiálu (nepoužívať oceľové laná).
14. Nie je dovolené vykladať a prenášať dva kusy zvitkov. Pri vykladaní zväzkov sa doporučuje prenášať naraz jeden zväzok.

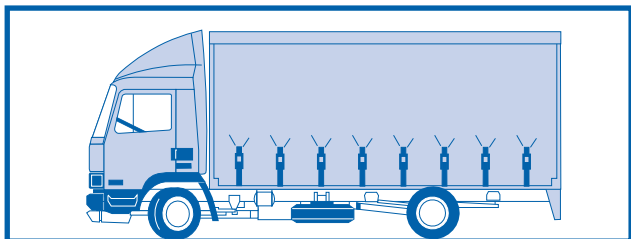
Doporučenia týkajúce sa kontroly zabaleného pocínovaného materiálu vo forme zväzkov alebo zvitkov pri dodaní:

Dodávky nákladnou automobilovou dopravou.

V prípade že, po prijatí výrobku je poškodenie (mechanické poškodenie, zatečenie resp. korózia) evidentné, príjemca zapíše do prepravných dokumentov (CMR, ložný list):

- meno vodiča kamiónu,
- názov spoločnosti (prepravcu)
- charakter poškodenia.

Tieto skutočnosti nechá podpísať vodičovi kamiónu. O poškodení tovaru príjemca vyhotoví fotodokumentáciu pred vykládkou priamo na vozidle.

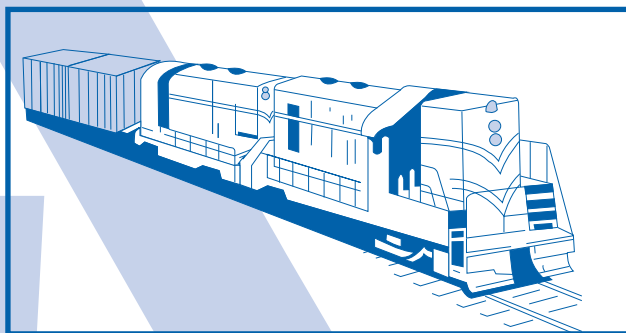


Dodávky železničnou dopravou.

V prípade, že poškodenie je po otvorení železničného vagóna očividné, príjemca zaznamená do prepravných dokumentov:

- číslo vagóna,
- deň dodávky,
- čas,
- stav vagóna,
- informácie o materiále
- podstatu poškodenia.

Pred vykládkou železničného vozňa príjemca požiada železničnú stanicu o spísanie komerčného zápisu, resp. zisťovacieho zápisu. O poškodení tovaru príjemca vyhotoví fotodokumentáciu pred vykládkou, priamo na vozni.



Všeobecné ustanovenia.

Fotografie sú žiaduce ako vizuálna evidencia stavu materiálu pri prevzatí a sú dôležitým „komunikačným“ nástrojom, ktorý nám umožňuje porozumieť záujmom zákazníka. V prípade, že prítomnosť korózie, mechanické poškodenie materiálu, poškodenie vplyvom vody alebo škvrn nie je viditeľné až do rozbalenia a otvorenia obalu, uistite sa, že máte zaznamenané identifikačné prvky celého objemu materiálu, ktorého sa to týka. Okrem toho je potrebné odložiť všetok papierový a ostatný obalový materiál. Počas priebehu inšpekcie bude tento materiál podrobený kontrole.

V závislosti na dodacej podmienke (INCOTERMS) ihneď doručte tieto informácie zodpovednému pracovníkovi úseku Technický servis zákazníkom (CTS) spoločnosti U. S. Steel Košice, s.r.o. s priloženým zoznamom materiálu, alebo sa obráťte priamo na poisťovňu.

